|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**„III/1329 Žirovnice – most ev. č. 1329-1“**

Most převádí silnici III/1329 přes stávající koryto Počáteckého potoka (správce Povodí Vltavy s. p.). Stávající silnice III/1329 je regionální spojnicí města Žirovnice a obce Stojčín.

Předmětem akce je přebudování vlastního mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v ostatních stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných). Celková délka úpravy silnice III/1329 je 44,00 m (včetně mostu).

**SO 001 Demolice stávajícího mostu**

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Postup prací je navržen takto: příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci, demontáž svislého dopravního značení - tabulek s ev. čísly mostu, označníku autobusové zastávky, odhumusování ploch využitých pro výstavbu, osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu, odfrézování AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky, demontáž ocelového svodidla, odtěžení nadnásypu, odbourání říms a nosné konstrukce mostu – železobeton, vybourání opěr a křídel – monolitický beton, vybourání základů – monolitický beton.

**SO 201 Most ev. č. 41020-1**

Jedná se o most pro převedení silnice III/1329 přes Počátecký potok, stávající směrové, výškové i šířkové řešení silnice je zachováno, změny proti stávajícímu stavu (mírné navýšení nivelety v místě mostu) jsou dány vyhlazením nivelety. Nový most je navržen pro převedení silnice S7,5/50, šířka zpevněné části komunikace je 6,50 m. Na mostě bude volná šířka mezi svodidly 7,50 m. Jde o přesypaný monolitický ŽB deskový rám, doplněn svahovými křídly. Na vtoku bude na levobřežní křídlo navazovat kamenná zídka. Na výtoku navazuje pravobřežní křídlo na kamennou nábřežní zídku. Most je v celé délce směrově v přímé, se střechovitým konstantním příčným sklonem 2,5%. Podélný spád nivelety v místě mostu je 1%. Založení se předpokládá plošné, na sanačním štěrkopískovém polštáři. Na obou okrajích mostu (portálech) bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Dno koryta pod mostem a v jeho bezprostřední blízkosti bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu v celkové minimální tloušťce 300 mm. Opevnění je ukončeno příčnými prahy. Na vtokové straně

mostu bude zřízeno obslužné schodiště š.750 mm. Bude tvořeno betonovými refabrikovanými stupni v loži z betonu, lemovanými betonovými chodníkovými obrubníky. V rámci akce nebudou prováděny žádné zásahy do stávajících inženýrských sítí s výjimkou prodloužení

stávající dešťové kanalizace DN400 v pravém břehu. V rámci stavby bude vyznačena provizorní obchozí trasa. Provizorní trasa bude vedena na pravé straně silnice III/1329. Provizorní trasa bude vedena po schodišti, rampách a staveništní lávce. Volná šířka lávky

1,50 m, zábradlí výšky 1,3 m (s výplní pletivem). Rampa a schodiště budou dřevěné konstrukce, zábradlí výšky 1,10 m.

Skladba vozovky na mostě i mimo most

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ tl. 40 mm ČSN EN 13108-1 ED.2

- spojovací postřik 0,5 kg/m2 ČSN 736129

- asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ tl. 60 mm ČSN EN 13108-1 ED.2

- spojovací postřik 0,5 kg/m2 ČSN 736129

- asfaltový beton hrubozrnný ACP 16+ tl. 50 mm ČSN EN 13108-1 ED.2

- infiltrační postřik 1,00 kg/m2 ČSN 736129

- štěrkodrť ŠDA tl. 200 mm ČSN EN 13285 ED.2

- mechanicky zpevněná zemina MZ min.tl. 200 mm ČSN EN 13285 ED.2

Celkem tl. 550 mm

Šířkové uspořádání na mostě je následující:

Římsa se zábradlím 0,40 m

Odvodňovací žlábek 0,50 m

Svah násypového tělesa 2,65 m

Nezpevněná krajnice se silničním svodidlem 1,50 m

Zpevněná vozovka 3,25+3,25 m

Nezpevněná krajnice se silničním svodidlem 1,50 m

Svah násypového tělesa 2,95 m

Odvodňovací žlábek 0,50 m

Římsa se zábradlím 0,40 m

Šířka mostu celkem 16,90 m

Délka přemostění (čl. 60) v ose silnice 3,700 m

Délka mostu (čl. 61) v ose silnice 4,500 m

Úhel křížení (čl. 63) 100,0 g

Volná šířka mostu mezi líci svodidel (čl. 70) 7,50 m

Výška mostu (čl. 74) nade dnem v bodě křížení 5,09 m

Stavební výška (čl. 75) uprostřed rozpětí 2,45 m

Plocha NK (kolmá délka NK x šířka NK): 76,05 m2 (4,50 x 16,90)

**SO chodníku**

Společně s rekonstrukcí mostu proběhne i výstavba chodníků, jejichž investorem bude město Žirovnice.

**Dopravně inženýrská opatření**

Objízdná trasa pro tranzitní automobilovou dopravu a pro linkové autobusy (VLOD) bude vedena po stávající silnici Žirovnice – II/132 Počátky – III/13212 Stojčín.

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávek Žirovnice,,Nový Svět,, a Žirovnice,,Budín,, které budou dočasně přemístěny na zastávku Žirovnice,,Počátecká. Délka objížďky: 6,5 km.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížďky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek. V současnosti provozuje veřejnou dopravu ICOM transport a.s.

Předpokládá se, že autobusy budou využívat stejnou objízdnou trasu jako IAD. Před zahájením stavby je třeba požádat dopravce a koordinátora VLOD o úpravu jízdních řádů.

**Inženýrské sítě v prostoru staveniště**

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny:

1/ CETIN, a.s.

- metalický kabel v obvodu stavby, poloha kabelu byla vytyčena 2.11.2020 specialistou provozu sítě. Trasa vede v krajnici mezi asfaltovou vozovkou a svodidly (cca 300mm od svodidla) v hloubce 0,8m. Kabel bude ručně okopán, po dobu stavby ochráněn uložením do plastové chráničky a převeden přes výkopovou jámu.

2/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

- dešťová kanalizace DN400 (bude prodlouženo vyústění kanalizace do koryta toku, jinak bude ochráněna)

**Geodetické podklady**

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

**Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DÚSP a PDPS, spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracoval Ing. Jan Pracný (ČKAIT 1000218), D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno, IČO 62087851.